

D/D^a _____ con DNI _____ y domicilio a efecto de notificaciones en Calle/Plaza _____ nº _____, piso _____ puerta _____ de la localidad de _____, provincia de Alicante, Código Postal _____, presenta, en apoyo a las reivindicaciones de la Coordinadora LA VEGA BAJA NO SE VENDE, las siguientes alegaciones al estudio informativo EI.1-E-195, Autopista de Peaje AP-37, Alicante-Murcia, así como a los estudios de impacto ambiental, arqueológico y de integración paisajística que contiene, documentación sometida a información pública mediante anuncios insertados en el Diario Oficial de la Comunitat Valenciana y en el Boletín Oficial del Estado de fecha 5 de junio de 2009:

1. Rechazo todas las alternativas de trazado que figuran en el estudio informativo por su brutal afección a espacios de gran valor agrícola, ambiental y cultural, como la huerta tradicional de la Vega Baja, los Saladares de Arneva y su entorno arqueológico, o las Sierras de Hurchillo y del Cristo y su entorno agrícola.

2. Todas las alternativas de trazado agravan el riesgo de inundación en la huerta tradicional, dificultan la realización de tareas agrícolas y fragmentan e incomunican injustificadamente el territorio, impactando muy negativamente sobre el paisaje del territorio afectado y generando problemas de contaminación acústica y atmosférica en el entorno de la nueva autopista.

3. Exijo que los impactos de todo tipo (ambiental, paisajístico, económico, agrícola,...) generados por esta autopista sean evaluados de forma conjunta con los generados por las dos autovías proyectadas por la Generalitat Valenciana (CV-91 y CV-95) y por el trazado del tren de alta velocidad (AVE) Elche - Murcia proyectado por el Ministerio de Fomento a su paso por la Vega Baja.

4. Propongo como alternativa que se aprovechen al máximo las infraestructuras de transporte ya existentes: implantando un tercer carril en la actual autovía Alicante-Murcia (A-7) entre Crevillente y Murcia y derivando parte del tráfico entre Murcia y Alicante por la autovía que se está construyendo en territorio murciano entre el Reguerón y el puerto de San Pedro, que conecta con la actual autopista de peaje entre Alicante y Cartagena (AP-7), un peaje que solicito que se rescate.

5. Solicito que, también como alternativa a la autopista de peaje proyectada, se impulse en el ámbito afectado (Vega Baja, área metropolitana de Murcia) por parte del Ministerio de Fomento, en coordinación con la Generalitat Valenciana y el Gobierno Regional de Murcia, la creación de plataformas de transporte público (tranvía, tren ligero, autobús guiado,..) que disuadan del uso del vehículo privado con el consiguiente beneficio ambiental en la lucha contra el cambio climático derivado de menores emisiones de gases de efecto invernadero. La aprobación de la autopista de peaje proyectada fomentaría el uso del vehículo privado y la consiguiente generación de gases de efecto invernadero.

_____, a ____ de julio de 2009

Firmado:

DEMARCACIÓN DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA

Avenida de Alfonso X El Sabio nº 6, Murcia